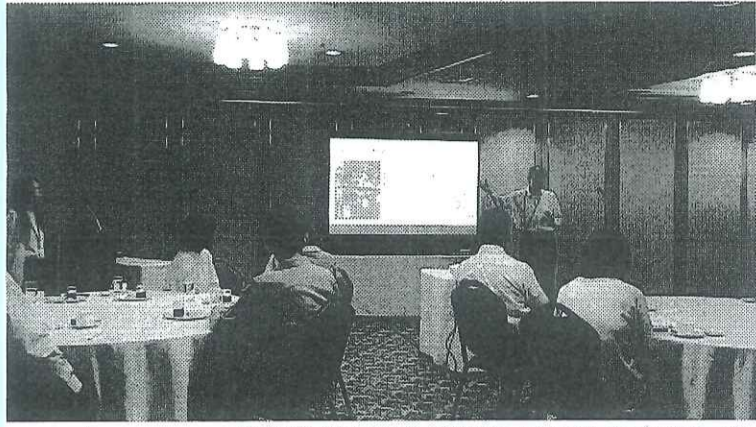


石川交通

「100人採用計画」展開 自社の認知度向上に力

石川交通(金沢市、東寿弘社長)は今年度から、コロナ禍の影響によるタクシ乗務員の目減り分を回復するため「100人採用計画」を掲げ、人材確保策を積極的に展開している。



同社はピーク時に300人、コロナ禍で100人減少し、入ったタクシ乗務員がコた。「100人採用計画」

④ホテルで行った会社説明会は、アフターモニター形式で実施。観光ドライバ(正面右)が金沢の隠れた名所を案内し、和んだ雰囲気で行った(石川交通提供) ⑤人材確保に本格的に乗出した石川交通(6日、金沢市)



北陸信越版

北陸信越運輸局管内の新潟、長野、石川、富山4県の情報を報道しています。

Table with columns: 北陸信越管内, 準特定地域, 2023年度実績速報値, 日車営収, 01年度との差, 日車実車キロ, 01年度との差. Rows include 新潟, 長岡, 上越, 柏崎市A, 新発田市A, 長野, 松本, 上田市A, 飯田市A, 富山, 高岡・氷見, 砺波市B・南砺市, 金沢, 南加賀.

このほかにも、能登半島地震の被災者が入社した場

南加賀が指定解除の可能性

タクシ準特定地域 輸送実績速報値公表

北陸信越運輸局

北陸信越運輸局は7月31日、管内のタクシ準特定地域の指定基準に関する2023年度実績の速報値を公表した。

残暑お見舞い申し上げます. 全国個人タクシ協会北陸信越支部. 一般社団法人. 支部長: 阿部野村. 副支部長: 吉富吉村. 同: 田田澤田. 同: 吉英得秀. 同: 郎樹雄光. 同: 信.

は文字通り減少した人員分の回復が狙い。計画を始めにあたって、車体や名刺、さまざまな印刷物に入れる専用ロゴを新たにデザインした。

東北運輸局は7月31日付(代町を追加)、市全域が管内の若手、秋田、山形3県の一部タクシ営業区域に設定された。

成長タクシ 青森で「日本型」開始. 青森交通(青森市)で、康太郎社長が7月26日、初めて成長タクシ(成田)日本型ライドシェア(自家)あった。



昨年から店舗を増やした飲食コーナーが好評の車両展示では記念撮影用に子どもサイズのブレザーも用意(4日、札幌市)

岩手・秋田・山形3県のタクシ営業区域を見直し. 東北運輸局. 東北運輸局は7月31日付(代町を追加)、市全域が管内の若手、秋田、山形3県の一部タクシ営業区域に設定された。

残暑お見舞い申し上げます. 鹿内雄司(青森). 渡邊政夫(秋田). 同: 電話011-251-2511

札幌Bと北見Bで運賃改定手続き開始. 北海道運輸局は2日、札幌B(小樽市)、北見B(常呂圏、網走市など)両地区の法人タクシ事業者が台数ベースで7割以上、要請する。札幌Bでは全8社293台が提出。普通車運賃の要請内容は、初乗り1.4キロ720円~700円、加算239円~299円100円など。所要増収率は8.99%~33.82%。北見Bでは25社182台中9社12

残暑お見舞い申し上げます. 富山. 長野. 新潟. 福島. 山形. 秋田. 宮城. 各都道府県のタクシ事業者のロゴと名前が並ぶ。